Forslag1: **Indgåelse af administrationsaftale og revision af foreningens regnskab**

Forslagsstiller: Bestyrelsen

Beskrivelse: Den administrative opgave ved at inddrive kontingent og ejerskiftegebyr er meget stor. Desuden er der risiko for fejl og mangler når opgaven overdrages mellem skiftende bestyrelser. Udførelsen af disse opgaver foreslås derfor udlagt til ekstern part:

- Inddrivelse af kontingent
- Inddrivelse af ejerskiftegebyr
- Opfølgning på betalinger, herunder anvendelse af aftalte rykkerprocedurer
- Vedligeholdelse af medlemskartotek

Bestyrelsen har indhentet 2 tilbud på løsning af opgaven. Der stemmes kun om forslag B, hvis der ikke er flertal for forslag A.

A: Revision Sjælland tilbyder at udføre opgaverne efter medgået tid princippet, dvs der afregnes efter forbrug. Revision Sjællands timepris er 593,75kr inkl moms. Revision Sjælland tilbyder samtidig at udarbejde årsregnskab for 11.500kr inkl moms.

B: Revisorteamet.dk tilbyder Bestyrelsen har modtaget et fastpristilbud på 35.000 kr inkl moms årligt, for udførsel af disse opgaver fra Revisorteamet.dk. Desuden tilbydes udarbejdelse af årsrapport for 15.000kr inkl moms.

Bestyrelsen anbefaler valg af forslag A

>>>

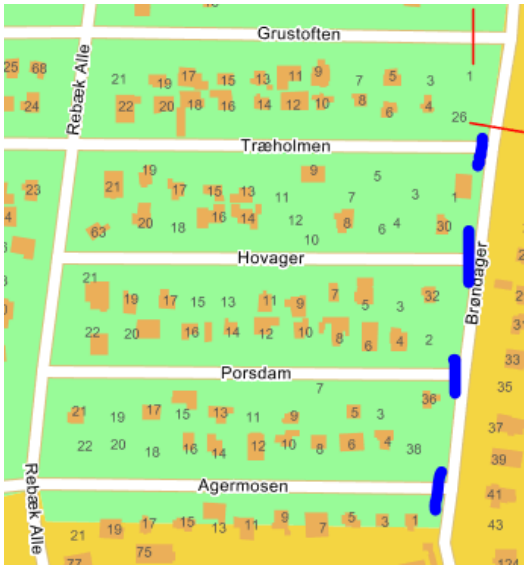
Forslag3: **Lukning af Træholmen, Hovager, Porsdam, Agermosen mod Brøndager**

Forslagsstiller: Bestyrelsen

Beskrivelse: På samme vis som Grustoften er lukket mod svømmehalsparkeringspladsen, så ønskes disse veje lukket mod Brøndager, for at stoppe gennemkørselstrafik, og dermed mindske slid på vejene, og forhåbentligt således der opnås at området bliver mere roligt.

Bestyrelsen har forespurgt kommunen, der ikke er afvisende overfor ideen, men en forudsætning er blandt andet en nabohøring.

Det foreslås, at bestyrelsen gives fuldmagt til at forsøge at opnå tilladelsen, og at der afsættes 30.000kr til etablering af vejafspærringerne.



Gennemføres forslaget skal resultatet efterfølgende evalueres, med henblik på *eventuel* senere lukning af veje på den anden side af Rebæk Alle. Bestyrelsen håber og forventer, at lukning af vejene vil give reduceret behov for vedligeholdelse af vejene, så det på sigt bliver en besparelse for foreningen.

>>>